



IROP OLMOUC

**Holická 156/49,
77900 OLMOUC**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

**Dokumentace změny stavby před dokončením
staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně
přístupných účelových komunikací
dle vyhl. 146/2008 Sb,**

DZSpD

STAVBA:

Rekonstrukce chodníku v obci Chrást

ČÁST:

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

ODDÍL:

STAVEBNÍ OBJEKT:

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR	:	Obec Chrást, Chrást č.p. 150, 289 14 Poříčany, IČ: 00239194
MÍSTO STAVBY	:	Chrást, silnice III/3308
VYPRACOVAL	:	Ing. Robert Šimek
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	:	Ing. Jan Rozsívál
DATUM	:	01 / 2021
POČET LISTŮ	:	13
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	:	050 – D0022
ČÍSLO PŘÍLOHY	:	050-D0022-D.1/01

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	11
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	12
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	12
i) Vazba na případné technologické vybavení	12
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu	12

a) Identifikační údaje objektu

Název akce: Rekonstrukce chodníku v obci Chrást

Kat. území: Chrást u Poříčan (okres Nymburk); 653748

Místo akce: Chrást, silnice III/3308

Investor: Obec Chrást, Chrást č.p. 150, 289 14 Poříčany, IČ: 00239194

Projektant: IROP Olomouc, Ing. Jan Rozsívál, Holická 156/49, 772 00 Olomouc, IČ: 41416481, zpracoval Ing. Robert Šimek, autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1201914

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací.

V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS i s nástupišti na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím.

Délky dle jednotlivých úseků chodníků jsou:

- 1. úsek chodníku dl. 102,36m
- 2. úsek chodníku dl. 247,04m
- 2a. úsek chodníku dl. 10,04m
- 3. úsek chodníku dl. 107,62m
- 4. úsek chodníku dl. 47,24m
- 5. úsek chodníku dl. 85,14m
- 6. úsek chodníku dl. 99,90m
- 7. úsek chodníku dl. 66,31m
- 8. úsek chodníku dl. 302,18m
- 9. úsek chodníku dl. 95,29m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

Pro danou stavbu nebyl zpracován hydrogeologický ani geotechnický průzkum.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje jiné objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou

přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/60mm a vjezdy 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u chodníků a 370mm u vjezdů. Hmatové úpravy na chodníku, nástupišť a vjezdů budou provedeny z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníků a 80mm u vjezdů v barvě červené. Kontrastní pás u nástupní hrany zastávek BUS bude proveden ze betonové dlažby 100/200/60mm v barvě pískové. Případné umělé vodící linie u chodníků a vjezdů jsou navrženy z betonové žlábkové dlažby 200/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdu. V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím. Tyto parkovací stání jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm a s novou konstrukcí tl. 480mm

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného štěrku 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdů je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného štěrku 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní konstrukce parkovacích stání je navržena ve skladbě 3:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného štěrku 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	160mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		480mm	

1. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce úseku 102,36m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na vjezd k RD č.p. 141 a ukončení u účelové komunikace místem pro přecházení dl. 4,99m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 2. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy a jeden dvojevjezd, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce úseku 247,04m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na stávající účelovou komunikaci (místo pro přecházení na 1. úsek chodníku) a ukončení u napojení na vjezd k RD č.p. 97. V rámci chodníku bude zrušena stávající nevyhovující zastávka BUS, která bude přemístěna na 5. úsek chodníku. Dále bude řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 6,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 3. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat šest stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2a. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší doplnění chodníku pro zajištění provázání mezi 2. úsekem a 5. úsekem, z důvodu nemožnosti provedení realizace chodníku pře RD č.p. 43 z důvodu stísněných podmínek. Toto provázání bude řešeno pomocí míst pro přecházení mezi 2. a 3. úsekem a 3. a 2a. úsekem. Začátek chodníku je od místa pro přecházení navazující na 3. úsek a ukončení je v napojení na místní komunikaci s místem pro přecházení dl. 6,44m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 5. úsek chodníku. Šířka chodníku je navržena 1,5m.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku, u pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. U míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

3. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm a doplnění chodníku k novému umístění zastávky BUS před RD č.p. 173. Původní zastávka BUS v půlzálivu je nevyhovující s ohledem na způsob řešení nástupiště (šířka a nástupní hrana) a dále je v rozhledovém poli u napojení stávající místní komunikace. Délka řešeného úseku chodníku je 107,62m. Začátek úseku chodníku je od konce nástupiště zastávky BUS a ukončení u místní komunikace místem pro přecházení dl. 4,12m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 4. úsek chodníku. Dále jsou v rámci tohoto úseku řešena dvě místa pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 6,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 2. úsek a 2a. úsek. Chodník je částečně veden kolem silnice III/3308 v šířce 2,0m a částečně dle stávajícího stavu kolem stávajících objektů v šířce 1,5m. V rámci vedení kolem objektů se zeleným pásem kolem silnice III/338. Kolem stávajících objektů je ponechán pás šířky min. 0,5m s ohledem na vysazené skříně elektro a HUP, který by vadili v rámci vodící linie, která je potom tvořena zvýšeným obrubníkem o 60mm. Přemístěná zastávka BUS je řešena se zastavováním na silnici III/3308 s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,7m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy a jeden dvojevjezd, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308. V rámci dvojevjezdu je mezi vjezdovými bránami vytvořen vyrovnávací ostrůvek šířky 0,7m.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u pravostranného obrubníku a u levostranného s převýšením 60mm (vodící linie). V rámci dvojevjezdu bude provedena umělá vodící linie šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200mm (délka překračuje 8,0m). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro

obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem $0,6\text{kg/m}^2$ po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

4. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 47,24m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na stávající místní komunikaci (místo pro přecházení na 3. úsek chodníku) a ukončení u napojení na pokračování chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2} 30\text{MPa}$.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení. Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem $0,6\text{kg/m}^2$ po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

5. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 85,14m. V rámci chodníku bude řešena zastávka BUS se zastavováním na silnici III/3308 s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 3,25m jako náhrada za zrušenou zastávku BUS v rámci 2. úseku. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je od napojení na místní komunikaci s místem pro přecházení navazující na 2a. úsek, ukončení je u účelové komunikace místem pro přecházení dl. 5,99m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 6. úsek chodníku. Šířka chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat pět stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2} 30\text{MPa}$.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem

290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

6. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 99,90m. V rámci chodníku bude řešeno i pět nových podélných parkovacích stání 2,0/5,75m, dle ČSN 73 6056. před obchodem se smíšeným zbožím. Chodník je převážně veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Toto se netýká úseku před obchodem se smíšeným zbožím, kde je veden kolem parkovacích stání. Začátek úseku chodníku je v napojení na již zrenovovaný chodník před památníkem padlých před obecním úřadem. Šířka chodníku je 1,5m., a u parkovacích stání 2,0m. V rámci chodníku je nutno respektovat pět stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Parkovací stání jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 480mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku a vedení chodníku kolem parkovacích stání bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm a oddělení parkovacích stání bude od silnice III/3308 bude nájezdovým obrubníkem 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

7. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 400/400mm v délce úseku 66,31m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, která bude tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je na již zrenovovaný chodník před památníkem padlých před obecním úřadem, a ukončení u místní komunikace místem pro přecházení dl. 5,96m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 8. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

8. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 400/400mm a zámkové dlažby H-profil 165/200mm v délce úseku 302,18m. Chodník je veden dle stávajícího stavu převážně kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Částečně ke konci úseku kolem silnice III/3308. V rámci chodníku bude na konci úseku provedeno posunutí stávající zastávky BUS se zastavováním na silnici III/3308, s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,2m. Začátek úseku chodníku je od místní komunikace s místem pro přecházení na 7. úsek a ukončení je nástupištěm zastávky BUS. V rámci chodníku je řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 7,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb., kde je max. délka 7,0m u změn staveb) v napojení na 9. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m u vedení kolem zástavby a 2,0m u vedení kolem silnice III/3308.. V rámci chodníku je nutno respektovat osm stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa. V rámci zeleného pásu bude od km 0,08901 po km 0,12370 (délka 34,69m) provedeno zpevnění žulovou kostkou 100/100mm do betonového lože C16/20 XF3.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

9. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm a doplnění chodníku k přemístěné zastávce BUS. Délka úseku chodníku je 95,29m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení s jeho odsazením a řešením zeleného pásu. V rámci chodníku je řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnici III/3308 dl. 7,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb., kde je max. délka 7,0m u změn staveb) v napojení na 8. úsek chodníku. V rámci chodníku bude provedeno posunutí stávající zastávky BUS se zastavováním na silnici III/3308, s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,2m. Začátek úseku chodníku je od vjezu k RD č.p. 44 a ukončení je v návaznosti na stávající chodník z betonové dlažby 500/500mm. Šířka chodníku je 2,0m. V rámci chodníku je nutno respektovat jeden stávající vjezd.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezu z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezu a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Hydroizolace kolem stávajících objektů

V rámci vedení chodníku kolem stávajících RD a jiných objektů bude provedena dodatečná hydroizolace. Hydroizolace se provede do rýhy šířky 500mm a s hloubkou pod zemní pláň chodníku 250mm, která bude zasypana štěrkodrtí 0/32mm. Vlastní hydroizolace bude provedena z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,5mm, pevnost v tlaku 250kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Ukončení hydroizolace bude 50mm nad úrovní chodníku a to ukončovací lištou s odvětráním z robustního termoplastu PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

Úpravy zelených ploch

Nové a dotčené zelené plochy za obrubníky a u odvodňovacích příkopů budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stávající silnice III/3308 bude v místě provádění chodníků u nových betonových obrubníků do 36 nových uličních vpustí V1-V36. Tyto vpusti budou jednak připojeny do stávajících přípojek od rušených stávající betonových vpustí (týká se to uličních vpustí V1-V4, V6, V11-V18, V21, V29-V30, V35-V36). Další uliční vpusti budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. Veškeré uliční vpusti budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení betonových uličních vpustí v silnici III/3038 bude v místě výkopu doplněna konstrukce silnice v tl. 500mm a to ve skladbě:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	70mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrka 32/63mm částečně vyplněný Cementovou maltou 60kg/m ²	ŠCM	160mm	ČSN 73 6124-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠDB	220mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 45MPa			
• Celkem		500mm	

Jelikož je chodník převážně řešen pod úrovní stávající silnice III/3308 (mimo 3.-4. úsek chodníku a část 8. úseku chodníku od km 0,21797 po konec úseku a 9. úsek chodníku) bude nutno řešit odvodnění chodníku a zeleného pásu pomocí za obrubník přiloženého betonového žlabu 210/280/100mm v barvě přírodní. Pro odvod vody bude sloužit vložená litinová mříž 370/440mm pro tyto žlaby (složená ze dvou částí a to rámu a roštu s kotevním šroubem). Osazení mříže bude na betonovou šachtu 430/500/450mm z betonu C16/20 s tl. stěny 100mm. V rámci šachty bude zabetonován nátrubek z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové pro napojení přípojek ze stejného potrubí. Přípojky budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení průchodky bude také osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové.

V místě sklopených vjezdů k stávajícím objektům a u zastávek BUS bude nutno řešit jejich odvodnění do nových liniových žlabů Ž1 dl. 4,5m, Ž2 dl. 3,6m, Ž3 dl. 3,8m, Ž4 dl. 3,9m, Ž5 dl. 13,9m, Ž6 dl. 4,3m, Ž7 dl. 4,2m, Ž8 dl. 11,9m, Ž9 dl. 3,2m, Ž10 dl. 3,8m, Ž11 dl. 4,6m, Ž12 dl. 4,1m, Ž13 dl. 4,2m, Ž14 dl. 3,7m, Ž15 dl. 3,9m, Ž16 dl. 4,5m, Ž17 dl. 3,5m, Ž18 dl. 4,5m, Ž19 dl. 4,0m, Ž20 dl. 4,2m, Ž21 dl. 5,5m. Tyto žlaby jsou navrženy z polypropylenu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až C250. Žlab se skládá z 1,0m tvarovek, má průřez tvaru „V“ a světlá šířka je 100mm (stavební šířka 138mm). Žlab má předtvarování pro řezání na 0,5m. Žlaby budou opatřeny

černým kompozitovým můstkovým roštem (průřez vtoku 284cm²), s třídou zatížení C250, s protiskluznou úpravou a s bezšroubovou aretací. Odtok žlabu je řešen systémovou vpustí z polymerbetonu, s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN110. Vlastní žlaby budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí Sn8kN/m² v barvě oranžové na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing$ 200mm s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem 0°-13°. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing$ 162mm s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem 0°-11°. V rámci osazení průchodky bude taktéž osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí Sn8kN/m² v barvě oranžové.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení v rámci silnice III/3308 a přilehlých místních a účelových komunikací bude z větší části zachováno, případně doplněno a přemístěno. Jedná se o vyznačení hlavních a vedlejších silnic pomocí svislých dopravních značek P2 a P4.

Zastávky BUS se nově označí označníkem IJ4b a vodorovnou dopravní značkou V11a, s tím že v místě rušených zastávek BUS bude stávající svislé a vodorovné dopravní značení zrušeno.

Osazení svislých dopravních značek bude pozinkovaných sloupcích s osazením do kotvících patek, osazených na betonový základ 300/300/600mm z betonu C16/20. Vodorovné dopravní značení se provede nástřikem bílou reflexní barvou. Jejich umístění musí respektovat TP 65. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou reflexní barvou.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologickou část.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřeší se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Při řešení smíšené stezky pro chodce a cyklisty je nutno respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu nebude trasa chodníků omezovat jejich pohyb. Podélný sklon veškerých tras chodníků nepřekračuje hodnotu 5,0% (sklonovníky jsou vyznačeny v situacích), příčný sklon chodníků bude 2,0%. V místě napojovacích ramp na místa pro přecházení, a u vjezdů bude sklon max. řešen max. 11% (vyhovuje vyhl. 398/2009 Sb. kde je max sklon 1:8, tj. 12,5%). V rámci míst pro přecházení přes silnici III/3308 a u sklopených vjezdů k objektům bude kolem vodící linie zachován průchod min. 1,0m s max. příčným sklonem 2,0%. V rámci všech míst pro přecházení budou osazeny nájezdové obrubníky s převýšením 20mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u těchto míst pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu o 300mm a navazující na vodící linii chodníků řešenou jednak z obrubníků s převýšením 60mm a jednak ze stávajících objektů a zděných oplocení. U stávajících vjezdů bude proveden buď kolem snížených obrubníků a to do převýšení do 80mm. varovný šířky 400mm. Tyto varovné pásy šířky 400mm budou provedeny i u vjezdů s oddělením chodníku zeleným pásem os silnice III/3308 a to za hranou chodníku. Vodící linie chodníku je tvořena jednak pomocí stávajících objektů nebo podezdívek oplocení. U chodníku vedených mimo tyto objekty bude vodící linie tvořena pomocí betonového obrubníku 50/200/1000mm s převýšením 60mm. V rámci dvojvjezdu u 3. úseku chodníku u stávajícího chodníku před památníku padlých bude nutno provést umělou vodící linii šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200mm v barvě přírodní (délka je nad 8,0m).

V rámci úpravy a přemístění stávajících zastávek BUS je řešena jednak úprava nástupiště s min. šířkou 2,2m. Nově budou u nástupních hran délky 12,0m provedeny speciální zastávkové bezbariérové obrubníky 400/290/1000mm s převýšením 160mm (dle vyhl. 398/2009 Sb. změna dokončených staveb). Kolem nástupní hrany (speciální zastávkový bezbariérový obrubník) na celou její délku bude potom provedena úprava pomocí kontrastního pásu šířky 300mm z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě pískové (barva nástupní hrany je v barvě přírodní) zajišťující min. bezpečnostní odstup 500mm spolu se speciálním bezbariérovým obrubníkem šířky na horním lící 200mm. V místě označnicku s odsazením o 800mm bude proveden mezi vodící linií a kontrastním pásem signální pás šířky 800mm.

Varovné a signální pásy u míst pro přecházení, vjezdů a zastávek BUS jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdů s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků, nástupišť a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Všechna navržená místa pro přecházení přes místní komunikace, účelové komunikace a přes silnici III/3308 jsou ve všech případech s max. délkou 7,0m (změny staveb) dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.